



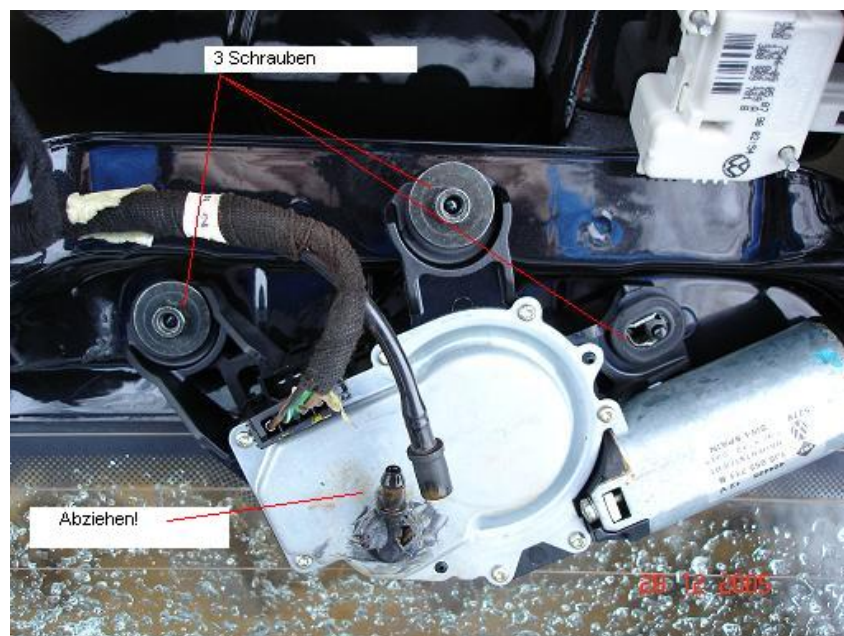
Benötigte Teile:

- Kreuzschraubenzieher (Heckklappenverkleidung)
- 13mm Schraubenschlüssel (Wischerarm)
- 10mm Stecknuss (Wischmotor und Getriebe)
- Torx T10 (Feinmechanikwerkzeug, Getriebedeckel)
- zwei Schlitzschraubenzieher zum Aushebeln vom Getriebe

1. Plastik-Innenverkleidung entfernen

In den Griffschalen befindet sich jeweils eine Schraube (=> lösen)! Dann die Verkleidung einfach ruckartig abnehmen!

Wischmotor und Getriebe liegen nun frei und sind mit 3 Schrauben (10mm) fixiert. Vor dem Ausbauen ist der Heckwischerarm zu entfernen.

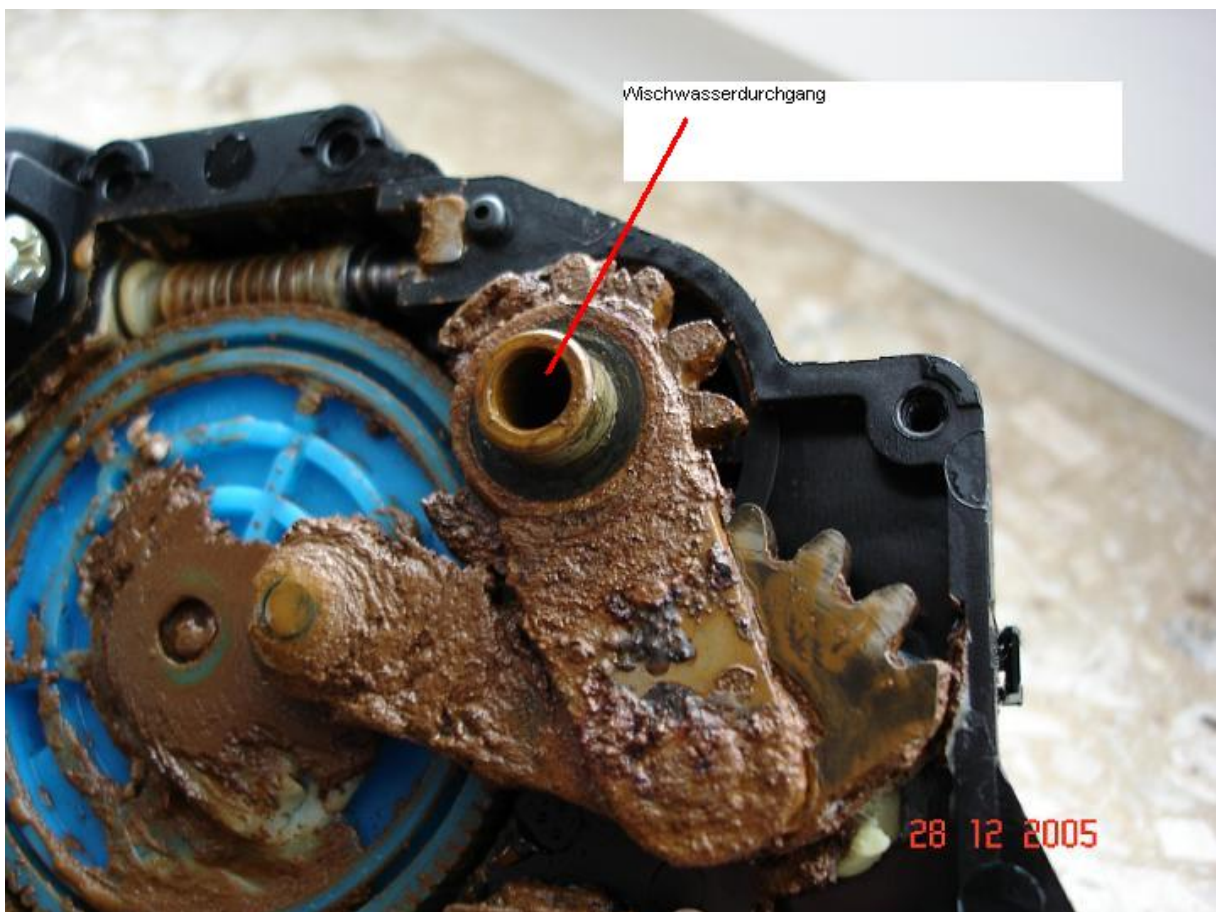


Der Getriebedeckel ist mit 7 Torxschrauben (T10) fixiert. Darunter liegt eine Dichtung (schwarz). Im Getriebe befindet sich eine Mischung aus Rost, Wischwasser und Fett ☺.





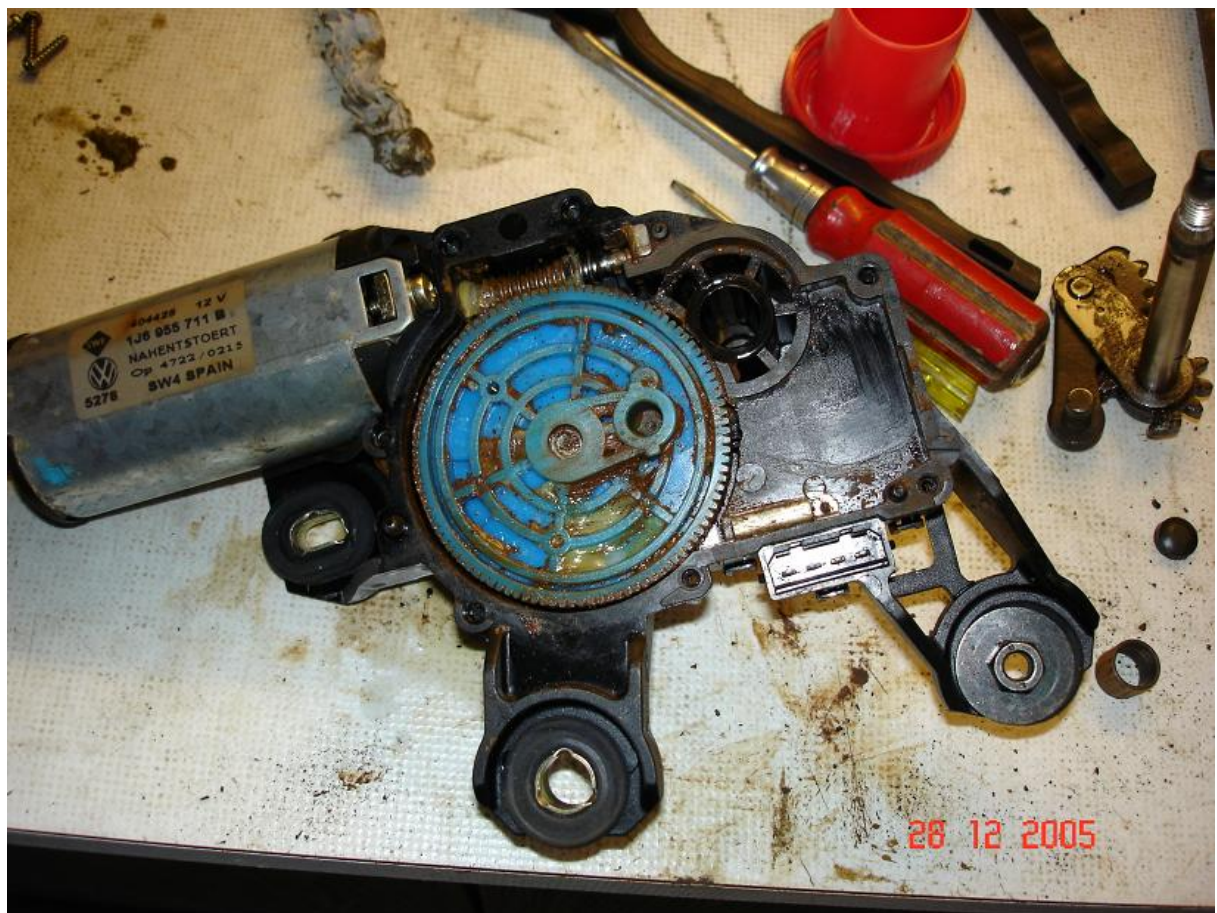
Das Getriebe kann nun vollständig zerlegt werden. Das blaue Plastikzahnrad und das Metallgetriebe sind nur ineinander gesteckt (nicht fixiert).

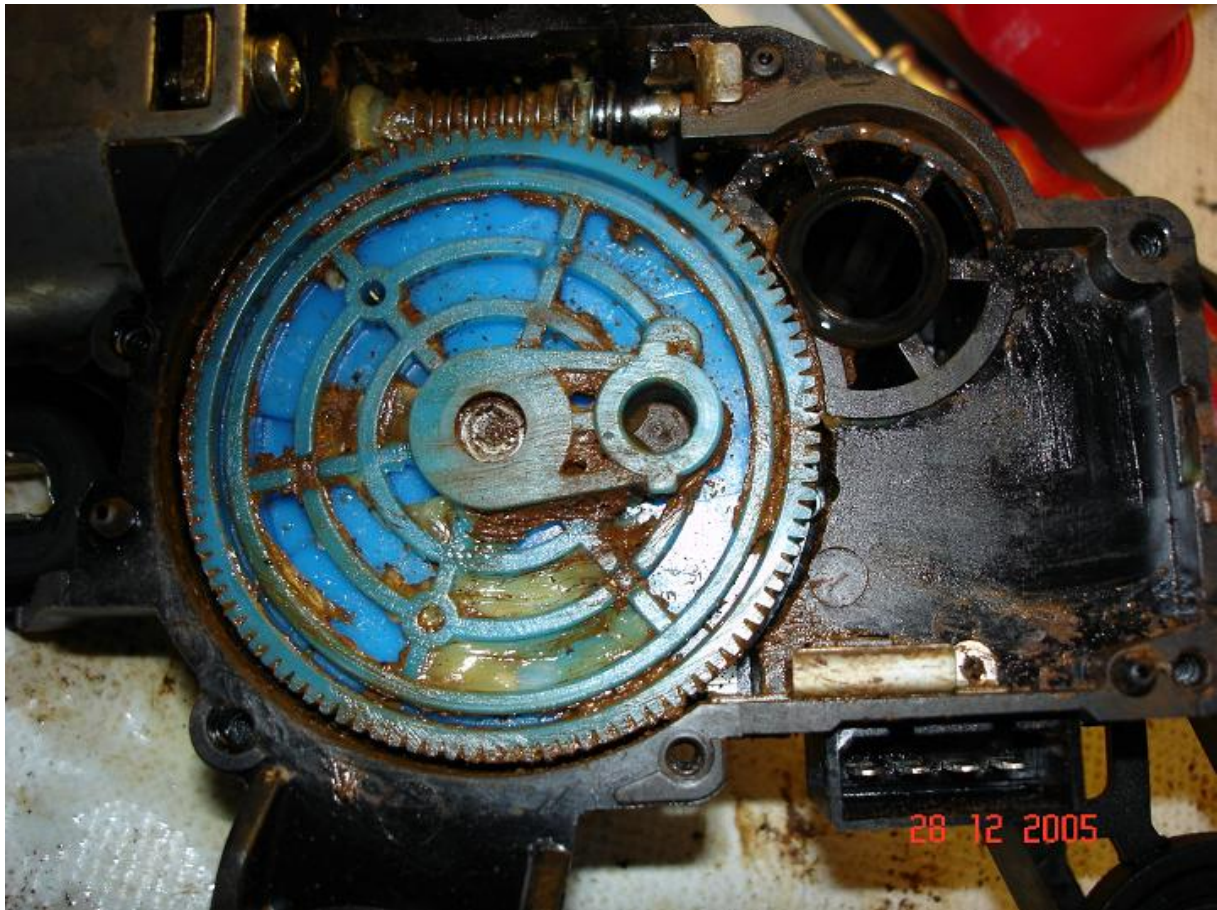




Waschdüse mit Getriebe aus dem Gehäuse entnehmen und mit Öl reinigen. Die Metallhülse links dient als Lager für die Düsenstange (unten zum Getriebe hin).

Tipp: Wenn das Getriebe schwer auszuhebeln ist, dann kann man eine Mutter über das Gewinde geben und Hülse darauf legen, damit sollte man das Gestänge aus dem Gehäuse klopfen können ohne die Düse zu demolieren.





Auch das blaue Zahnrad kann ausgehebelt werden. Darauf achten, dass es wieder gleich eingesetzt wird. Nach dem Reinigen alles wieder mit einem „leichten“ Fett auffüllen. Normales Lagerfett könnte im kalten Zustand eventuell zäh werden und noch mehr Widerstand leisten => Tipp: Rapsöl Lagerfett. Der Wischerarm muss wieder im Ruhepunkt rechts montiert werden. Vorher sollte man allerdings noch die Funktion testen.

Zeitaufwand: 2-3h (Ausbau, Reinigung, Einbau)

ACHTUNG:

Wir übernehmen keinerlei Verantwortung für eventuelle Schäden (oder Misslingen) beim Einbau bzw. der Verwendung dieser Anleitungen! Es handelt sich hierbei lediglich um Beschreibungen wie wir (bzw. die jeweiligen Autoren) den Einbau gemacht haben!!!

Wir bitten daher um Verständnis.

Team-Dezent