



Benötigte Teile:

- 2 Stk. (oder wie bei mir 4) US-SML (ebay oder VW)
- pro Leuchte einen Leitungssatz (6X1 971 273 A)
- jeweils eine 3W-Birne pro SML (selbe wie im Standlicht)

Schritt 1: Ausbau der Leisten aus der Stoßstange.

Die Leisten in der Stoßstange sind nur in diese eingeklipst. Am besten man fährt mit einem flachen Gegenstand (z.B. Schweizer-Messer) in den Schlitz und drückt die Leisten durch „Hebeln“ heraus.



Schritt 2: Anfertigen einer Schablone.

Um das Loch in welches die SML später reinpassen soll besser anzeichnen zu können, habe ich eine Schablone welche genau die Abmaße des „Glas-Teils“ der SML hat angefertigt.



Schritt 3: Anzeichnen des Loches für die SML.

Mit der soeben angefertigten Schablone wird dann im Inneren der Leiste die Position für das Loch angezeichnet.



Schritt 4: Ausschneiden des Loches.

Erst habe ich mit Hilfe eines Bohrers mehrere kleine Löcher entlang der vorgezeichneten Linie gebohrt. Mit einem „Fräs-Aufsatz“ für den Dremel wurde dann das Loch rausgeschnitten.



Schritt 5: Schleifen.

Nun muss das grob ausgeschnittene Loch genau für die SML angepasst werden. Dafür hab ich einen „Schleif-Aufsatz“ für den Dremel genommen. Nun heißt es so lange schleifen und feilen, bis die SML in das Loch passt.

Tip: probiert lieber einmal mehr ob die Leuchte schon passt, als einmal zu wenig! ;)

Schritt 6: Lackieren der Leisten.

Damit die Stoßleisten auch wieder was „gleichschauen“ werden die Leisten lackiert.



Schritt 7: Bearbeiten der Stoßstange.

Damit die Leisten mit den SML auch an die Stoßstangen passen, muss ein Teil davon weggeschnitten werden. Das geht entweder wieder mit dem Dremel-Aufsatz oder mit einem scharfen Teppichmesser.

Vorne:



Hinten:



Schritt 8: Elektrischer Anschluss ans Standlicht.

Nun müssen die gekauften Leitungssätze noch ans Standlicht angeschlossen werden.

Vorne findet Ihr das "+" am Pin 10 und "-" könnt ihr an eines der braunen Kabel dranklemmen. Am einfachsten geht dies mit so genannten Quetschverbindern.

Hinten gibt es 2 Möglichkeiten: entweder Ihr klemmt die SML an die Kennzeichenbeleuchtung dran oder Ihr zieht ein Kabel in den Innenraum zu den Rückleuchten.

Fertig!



ACHTUNG:

Wir übernehmen keinerlei Verantwortung für eventuelle Schäden (oder Misslingen) beim Einbau bzw. der Verwendung dieser Anleitungen! Es handelt sich hierbei lediglich um Beschreibungen wie wir (bzw. die jeweiligen Autoren) den Einbau gemacht haben!!!
Wir bitten daher um Verständnis.

Team-Dezent